

Pôle aménagement, ingénierie, services techniques/VD

ARRETE DU MAIRE DE LIBOURNE

Du 5 janvier 2023

ST/A-2023-013

Le Maire de Libourne,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu la loi du 2 mars 1982,

Vu l'arrêté municipal du 20 juillet 1972 portant réglementation générale de la circulation et du stationnement en ville,

Vu la délégation de fonctions et de signature attribuée à M. Bilal HALHOUL, conseiller municipal délégué à la voirie, à la propreté, au Centre Technique Municipal et au plan communal de sauvegarde, par l'arrêté en date du 1^{er} septembre 2022.

Vu la demande présentée par l'entreprise FAYAT sise 197 avenue Clément Fayat – BP 160 – 33502 LIBOURNE Cedex, dans le cadre des travaux sur réseau assainissement unitaire, mise en œuvre du by-pass et pose du réseau unitaire avec branchement, phase 1, rue Etienne Sabatié, place St Jean et carrefour rue Paul Bert.

Considérant qu'il est nécessaire d'édicter des mesures spéciales pour la circulation et le stationnement,

Sur proposition du Directeur Général des Services,

ARRETE :

ARTICLE 1° - A compter du 9 janvier 2023 et jusqu'au 23 janvier 2023, le stationnement sera interdit :

- Place St Jean entre la rue Etienne Sabatié et la rue Jules Simon (le long du Lycée Montesquieu)
- Le stationnement sera interdit rue Etienne Sabatié entre Thiers et Paul Bert.
- Le stationnement sera interdit dans les angles du carrefour rues Thiers / Etienne Sabatié pour faciliter la giration des camions de chantier.
- 3 places Rue Lamothe face aux n° 21 et 23.
- Sur le parking de la place St Jean derrière l'église, courant novembre selon l'avancement du chantier,

Les véhicules en infraction seront verbalisés et mis en fourrière après intervention de la Gendarmerie ou de la Police Municipale.

ARTICLE 2° - A compter du 9 janvier 2023 et jusqu'au 23 janvier 2023, la circulation sera interdite Place St Jean entre la rue Paul Bert et la rue Jules Simon (le long du Lycée Montesquieu), au droit du chantier.

ARTICLE 3° - La signalisation et la déviation nécessaires seront mises en place par l'entreprise.

ARTICLE 4° - La vitesse des véhicules sera limitée à 30 km/h, au droit du chantier.

ARTICLE 5° - Le Directeur Général des services de la Ville, le chef de la police municipale et le Commandant de Gendarmerie sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

ARTICLE 6° - cet arrêté est susceptible de faire l'objet :

- ✓ D'un recours administratif pris en la forme d'un recours gracieux auprès de l'auteur de l'acte
- ✓ D'un recours pour excès de pouvoir auprès du Tribunal Administratif territorialement compétent dans un délai de 2 mois à compter de la notification de l'acte attaqué

Fait et arrêté en l'Hôtel de Ville de Libourne le quinze décembre deux mille vingt-deux.



Pour le Maire par délégation
Le conseiller délégué à la voirie,
à la propreté,
au Centre Technique Municipal
et au plan communal de sauvegarde

Bilal HALHOUL